



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

Главна дирекция „Програмиране на регионалното развитие”

Изм. № 99-00-6-59  
..... 25.01.11 .....

ДО

**ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ**

*В открита процедура с предмет „Разработване на пакет документи, насочени към модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Русе”*

**УВАЖАЕМИ УЧАСТНИЦИ,**

Във връзка с постъпили въпроси (до 04.01.2011г.) относно горесцитираната процедура , правим следните уточнения:

**Въпрос 1:**

Допустим ли е да участва в обществената поръчка кандидат, който по настоящем изпълнява подобен проект, а именно ”Разработване на пакет документи, насочени към модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Плевен”?

**Отговор 1:**

Съгласно публикуваното Обявление за поръчка Раздел III Правна, Икономическа, Финансова и Техническа Информация III.1.3) Правна форма, която трябва да придобие групата от икономически оператори, на която се възлага поръчката:  
Участник в процедурата може да бъде всяко българско или чуждестранно физическо или юридическо лице, както и техни обединения. Не се изисква създаване на юридическо лице от участник обединение, определен за изпълнител на настоящата обществена поръчка. Участникът трябва да представи документ (оригинал или нотариално заверено копие). В този документ следва по безусловен начин да се удостовери, че участниците в обединението поемат солидарно отговорност за участието в обществената поръчка, за периода на изпълнение на договора.

С оглед на изложеното не съществува пречка в процедурата да участват изпълнители на подобни проекти.

**Въпрос 2:**

Ако отговорът на предходния въпрос е „да“, възможно ли е ключови експерти, които работят по проекта за модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Плевен да бъдат включени в екипа от ключови експерти за горепосочената обществена поръчка?

**Отговор 2**

В Обявлението са посочени минималните изисквания, на които следва да отговарят ключовите експерти. Посочените изисквания са изчерпателно описани и в «Конкурсни условия и указания за кандидатстване». За ключовите експерти не съществуват ограничения за участие в настоящата процедура, когато отговарят на минималните изисквания.

**Въпрос 3:**

във връзка с обявената обществена поръчка "Разработване на пакет документи, насочен към модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Русе" <http://dv.parliament.bg/DVWeb/downloadPXML.jsp?idFileAtt=54714> , моля да ми кажете дали са валидни документите от сайта на МРРБ , които ви изпращам.

**Отговор 3:**

За посочения от Ваша страна e-mail сте приложили файл с документация от приключила обществена поръчка с предмет: „Разработване на пакет документи, насочени към модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в петте големи града Пловдив, Стара Загора, Варна, Русе и Плевен - разделена на пет обособени позиции: Обособена позиция 1 - "Разработване на пакет документи, насочен към модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Варна", Обособена позиция 2 - "Разработване на пакет документи, насочен към модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив" Обособена позиция 3 - "Разработване на пакет документи, насочен към модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора", Обособена позиция 4 - "Разработване на пакет документи, насочен към модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Русе" и Обособена позиция 5 - "Разработване на пакет документи, насочен към

модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Плевен" и публикувана на 12.07.2010г.

А посочения от Вас адрес:

<http://dv.parliament.bg/DVWeb/downloadPXML.jsp?idFileAtt=54714>, не кореспондира с посочения файл.

Пакетът документи за въпросната обществена поръчка е публикуван на следния адрес: **www.bgregio.eu** рубликата «Процедури по ЗОП и НВМОП по Приоритет 5 Техническа помощ» е публикувана поканата в «Актуални процедури». Моля обърнете внимание на предмета на поръчката «Разработване на пакет документи, насочени към модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Русе» с датата на публикуване 14.12.2010г.

#### **Въпрос 4:**

във връзка с обществената поръчка "Разработване на пакет документи, насочен към модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Русе", публикувана на интернет страницата на TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:375896-2010:TEXT:BG:HTML> на 18.12.2010, бихме искали да получим допълнителна информация по следния въпрос:

В точка III.2.3. на обявлението на TED са посочени минималните изисквания към експертите. Под съответните буква А), Б), В), Г), Д), Е)и Ж)са представени изискванията за съответните 7 на брой експерти.

Ще бъде ли одобрена оферта на чуждестранна фирма/главен кандидат/, при която Ръководителя на екипа и част от останалите експерти принадлежат към български фирми-подизпълнители, а не към главния кандидат?

#### **Отговор 4**

Не съществуват ограничения в изискванията за подизпълнителите в офертата на участниците в обществената поръчка.

С уважение,

**ДЕНИЦА НИКОЛОВА**  
**ГЛАВЕН ДИРЕКТОР**  
**ГД „ПРР”**

