



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на регионалното развитие и благоустройството

ЗАМЕСТНИК - МИНИСТЪР

РЕШЕНИЕ

№ РД-02-36- *1303*...../.....*06.12*.... 2017 г.

На основание чл. 3, ал. 2 и чл. 5, ал. 1, т. 10 във връзка с чл. 4, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерство на регионалното развитие и благоустройството, приет с Постановление № 171 от 16.08.2017 г. и във връзка със Заповед № РД-02-36-902/25.08.2017 г., изм. с Заповед № РД-02-36-1118/12.10.2017 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството и чл. 45, ал. 1, т. 1 от Закона за управление на средствата от европейските структурни и инвестиционни фондове, във връзка със Заповед №10-00-1573/28.07.2017 г. на Ръководителя на Междинно звено на община Стара Загора и във връзка с процедура за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по процедура, въведена в информационната система ИСУН 2020 с номер и наименование: **BG16RFOP001-1.006 „Изпълнение на Интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Стара Загора“**, част от процедура **BG16RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на Интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020“**

РЕШИХ:

1. Да се предостави безвъзмездна финансова помощ за проектно предложение с регистрационен номер: **BG16RFOP001-1.006-0003 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в гр. Стара Загора – II фаза“** на община Стара Загора по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG16RFOP001-1.006 „Изпълнение на Интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020 – Стара Загора“, част от процедура BG16RFOP001-1.001-039 „Изпълнение на Интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020“.

ПРИ СЛЕДНИТЕ МОТИВИ:

Съгласно решение на оценителна комисия за оценка на проектно предложение **BG16RFOP001-1.006-0003 „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в гр. Стара Загора – II фаза“ на община Стара Загора**, описано в доклад за работата ѝ от 21.07.2017 г., проектното предложение отговаря на критериите за оценка на административно съответствие и допустимост и техническа и финансова оценка съгласно Насоките за кандидатстване и получава 70 т., което надвишава минималния праг за класиране.

2. Да се сключи договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ, както следва:

Рег.номер	Бенефициент	Размер на БФП (100%) в лв.	Размер на собствен принос в лв.	Общ размер на проекта в лв.	Размер на минимална/ държавна помощ	Приложим режим на държавна помощ	Администратор на държавна помощ	Продължителност /в месеци/
BG16RFOP001-1.006-0003	Община Стара Загора	13 967 992,80	759 619,60	14 727 612,40	3 798 098,00	Регламент (ЕО) 1370/2007	Община Стара Загора	36 м.

3. Общият размер на отпуснатата безвъзмездна финансова помощ (100%) е в размер на **13 967 992,80 лв.** (тринадесет милиона деветстотин шестдесет и седем хиляди деветстотин деветдесет и два лева и осемдесет стотинки), от които **3 798 098,00 лв.** (три милиона седемстотин деветдесет и осем хиляди и деветдесет и осем лева и нула стотинки) се отпускат на „Тролейбусни и автобусни превози“ ЕООД, гр. Стара Загора под формата на компенсация за обществена услуга в съответствие с Регламент (ЕО) 1370/2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт (ОВ L 315 от 3.12.2007 г.). **Администратор на помощта за „Тролейбусни и автобусни превози“ ЕООД е община Стара Загора.**

4. В административния договор за безвъзмездна финансова помощ да се включат следните клаузи:

- В срок от 6 месеца от сключването на договора бенефициентът се задължава да представи пред УО на ОПРР доказателства за предприетите действия и стартирана процедура за привеждане на договора за обществена услуга с „Тролейбусни и автобусни превози“ ЕООД в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) 1370/2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт (ОВ L 315 от 3.12.2007 г.).



- Бенефициентът се задължава да представи в УО проекта за актуализация на договора за обществена услуга за проверка за съответствие с Регламент (ЕО) 1370/2007. В случай на коментари и препоръки, същите следва да бъдат отразени в договора за обществена услуга.
- До датата на придобиване/предоставяне на автоматизирана система за таксуване и обновеното ремонтно хале за ползване/експлоатация от оператора на услуга за извършване на обществен превоз на пътници договорът за обществена услуга, трябва да бъде приведен в съответствие с Регламент (ЕО) 1370/2007.
- Договорът за обществена услуга следва да включва детайлен механизъм за изчисляване на компенсацията в съответствие с изискванията на Регламент (ЕО) 1370/2007 при отчитане на всички бъдещи изгоди от ползване на придобитите по проекта активи и следва да съдържа условията, при които операторът се задължава да използва придобитите/подобри по проекта активи.
- Верифицирането на разходите за придобиване на активите, които изцяло или частично се ползват от превозвача, ще бъде извършено само след изпълнение от страна на бенефициента на гореописаните поети задължения.

5. Настоящото Решение да се публикува в информационната система ИСУН 2020 и на електронната страница на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г.: www.bgregio.eu.

6. Настоящото Решение може да се обжалва по реда на чл. 145 и следващите от Административно-процесуалния кодекс пред Административен съд – Бургас, в 14-дневен срок от съобщаването му на бенефициента – община Стара Загора.

ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР

И РЪКОВОДИТЕЛ НА УО НА ОПРР:

ДЕНИЦА НИКОЛОВА

