



Европейски съюз



**ИНДИКАТИВНА ГОДИШНА РАБОТНА ПРОГРАМА  
ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНИ В РАСТЕЖ“ 2014-2020 г.**

**2019 година**

№	Наименование на процедурата	Цели на предоставяната БФП по процедурата	Начин на провеждане на процедурата съгласно чл.2 от ПМС № 162 от 2016 г.	Извършване на предварителен подбор на концепции за проектни предложения	Общ размер на БФП по процедурата (в лв.)	Допустими кандидати	Примерни допустими дейности <sup>1</sup>	Категории допустими разходи	Максимален % на съфинансиране	Дата на обявяване на процедурата	Краен срок за подаване на проектни предложения	Представлява ли процедурата/ част от нея:		Размер на БФП за проект (в лв.)	
												държавна помощ	минимална помощ	минимален	максимален
<b>Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие“</b>															
1	„Изпълнение на Интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020“	Изпълнение на проекти в рамките на интегрираните планове за градско възстановяване и развитие (ИПГВР)	Процедура за директно предоставяне на БФП	НЕ	1 372 559 392,80	39 общини за градовете от 1-во до 3-то ниво, съгласно НКПР	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Обновяване на общинска образователна и културна инфраструктура</li> <li>– Модернизация на социална инфраструктура, включително създаване на</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– разходи за СМР</li> <li>– разходи за обследвания за енергийна ефективност и конструктивни обследвания на съществуващите сгради</li> </ul>	85% ЕФРР  15% НФ	юли 2015	31 декември 2019 г.	Да <sup>2</sup>	Да <sup>3</sup>	НП	НП

<sup>1</sup> Изчерпателен списък на допустимите дейности е посочен в Насоките за кандидатстване.

<sup>2</sup> След съгласуване на Насоките за кандидатстване по процедурата с Министерство на финансите по реда на Наредба № 4 в Насоките е включено детайлно описание на приложимия режим на държавни помощи.

<sup>3</sup> След съгласуване на Насоките за кандидатстване по процедурата с Министерство на финансите по реда на Наредба № 4 в Насоките е включено детайлно описание на приложимия режим на минимални помощи.



Европейски съюз






Европейски съюз



**Приоритетна ос 6 „Регионален туризъм“**

2	„Развитие на туристически атракции“	Съхраняване, опазване и популяризиране на културното наследство от национално и световно значение в България	Процедура на директно предоставяне на БФП	НЕ	98 530 686,39 <sup>4</sup>	Министерство на културата, общини, институции на вероизповеданията и техни местни, поделения, които са юридически лица (за проекти, които имат Решение на финансов посредник за предоставяне на финансова помощ чрез финансов инструмент, създаден по линия на ОПРР 2014-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитие на обекти на културното наследство от национално и световно значение, в т.ч. религиозни такива, чрез консервация и реставрация, възстановяване, опазване, експониране, социализация, популяризиране, оборудване, въвеждане на техники и програми за превод, екскурзоводски услуги и др.</li> <li>- Действия по вертикална планировка, подобряване на прилежащи пространства, както и подпомагане развитието на туристически</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ разходи за СМР</li> <li>✓ разходи за оборудване и обзавеждане</li> </ul>	85% <sup>5</sup> ЕФРР  15% НФ	Април 2018 г.	31 декември 2021 г.	Да <sup>6</sup>	Не	НП	9 779 150 лв. за обекти от национално значение  19 558 300 лв. за обекти от световно значение
---	-------------------------------------	--	---	----	----------------------------	---	--	---	---	---------------	---------------------	-----------------	----	----	---

<sup>4</sup> Финансовата подкрепа по процедурата се осигурява единствено чрез комбинирано финансиране на БФП и финансови инструменти, създадени по линия на ОПРР 2014-2020 г. Съгласно финансовия план на ОПРР общият размер на средствата за подкрепа на регионалния туризъм (197 061 376,69 лв.) се разпределя в съотношение 50% БФП и 50% финансов инструмент. Ресурсът, включен в ИГРП по процедурата, представлява размерът на безвъзмездната финансова помощ.

<sup>5</sup> Общият размер на БФП (100%) на проекта ще бъде определен съгласно решение на финансовия посредник за предоставяне на финансова помощ чрез финансов инструмент, създаден по линия на ОПРР 2014-2020 г.

<sup>6</sup> След съгласуване на Насоките за кандидатстване по процедурата с Министерство на финансите по реда на Наредба № 4 в Насоките е включено детайлно описание на приложимия режим на държавни помощи.



Европейски съюз



				2020)	продукти (на основата на подпомаганите атракции) и пазарна информация, като маркетингови проучвания и анализи на въздействието, регионални проучвания на посетителите, разработка на маркетингови и реклами стратегии и програми за туристически продукти, създаване на туристически пакети и рекламни дейности - Развитие на туристическата инфраструктура, необходима за нуждите на атракциите (туристически пътеки и пътеки на здравето, пътеки за катерене, езда и колоездене, места за пикник, указателни табели, центрове за информация на посетители) - Развитие на допълнителна дребномащабна техническа инфраструктура в							
--	--	--	--	-------	---	--	--	--	--	--	--	--



Европейски съюз






Европейски съюз



**Приоритетна ос 7<sup>7</sup>, „Регионална пътна инфраструктура“**

6	„Регионални пътища“	Подобряване на мобилността на регионално равнище посредством свързването на второстепенни и третостепенни възли с инфраструктурата на трансевропейската транспортна мрежа	Процедура за директно предоставяне на БФП	НЕ	380 461 585, 94	Агенция „Пътна инфраструктура“	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Връзка и достъп до TEN-T мрежата, осигуряваща обслужване на вътрешнорегионални и връзки между градовете и осигуряване на възможности за развитие на техния специфичен икономически потенциал, чрез строителство, реконструкция и рехабилитация на първокласни и второкласни (извън Трансевропейската транспортна мрежа) и третокласни пътища;</li> <li>- Инженерни решения за зелена инфраструктура при изпълнението на горните дейности.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разходи за СМР</li> <li>- разходи за проектиране и авторски надзор</li> <li>- разходи за строителен надзор и оценка на съответствието</li> <li>- разходи за организация и управление</li> <li>- разходи за публичност и визуализация</li> <li>- разходи за одит</li> </ul>	85% ЕФРР 15% НФ	декември 2015	31 май 2019 г.	НЕ	НЕ	НП	145 млн.лв. <sup>8</sup>
---	---------------------	---	---	----	-----------------	--------------------------------	---	---	--------------------	---------------	----------------	----	----	----	--------------------------

<sup>7</sup> Ще бъдат финансиирани определен брой пътни отсечки от национално и регионално значение, осъществяващи връзка с TEN-T мрежата, предварително определени на базата на разработена Методика и критерии за приоритизиране на пътните отсечки, с които Агенция „Пътна инфраструктура“ ще кандидатства за финансиране по ОПРР 2014-2020.

<sup>8</sup> Максималният размер е определен така, че проектно предложение да не попада под дефиницията за „голям проект“ (тематична цел 7 – насърчаване на устойчив транспорт) по смисъла на чл.100 от Регламент (ЕС) №1303/2013, който гласи следното: *Като част от оперативна програма или оперативни програми, които са предмет на решение на Комисията съгласно член 96, параграф 10 от настоящия регламент или член 8, параграф 12 от Регламента за ЕТС, ЕФРР и Кохезионният фонд могат да подкрепят операция, съдържаща серия от строителни работи, дейности или услуги, предназначени по своя характер да изпълнят неделима задача от точно икономическо или техническо естество, която има ясно определени цели и общите допустими разходи за която надхвърлят 50 000 000 EUR, а в случая с операции за постигането на тематичната цел по член 9, първа алинея, точка 7 – общите допустими разходи надхвърлят 75 000 000 EUR („голям проект“).*