



ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Брюксел, 16.8.2011
С(2011) 5988 окончателен

РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

от 16.8.2011 година

относно големия проект „Интегриран градски транспорт в Бургас“, който е част от оперативната програма „Регионално развитие“ за структурна помощ от Европейския фонд за регионално развитие по цел „Сближаване“ в България

2010BG161PR003

(САМО ТЕКСТЪТ НА БЪЛГАРСКИ ЕЗИК Е АВТЕНТИЧЕН)

РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

от 16.8.2011 година

относно големия проект „Интегриран градски транспорт в Бургас“, който е част от оперативната програма „Регионално развитие“ за структурна помощ от Европейския фонд за регионално развитие по цел „Сближаване“ в България

2010BG161PR003

(САМО ТЕКСТЪТ НА БЪЛГАРСКИ ЕЗИК Е АВТЕНТИЧЕН)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1083/2006 на Съвета от 11 юли 2006 г. за определяне на общи разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд и Кохезионния фонд и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1260/1999¹, и по-специално член 41, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) С Решение С(2007)5440 от 5 ноември 2007 г. Комисията прие оперативна програма „Регионално развитие“ за помощ от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) по цел „Сближаване“ в България.
- (2) На 19 ноември 2010 г. България предостави на Комисията голям проект „Интегриран градски транспорт в Бургас“, в който предвижда финансово участие от ЕФРР в рамките на приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ от оперативната програма. По искане на Комисията България предостави допълнителна информация на 12 май 2011 г. Подробна информация за големия проект беше подадена в съответствие с предвидения формуляр в приложение XXI към Регламент (ЕО) № 1828/2006 на Комисията от 8 декември 2006 г. за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕО) № 1083/2006 на Съвета за определянето на общи разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд и Кохезионния фонд и на Регламент (ЕО) 1080/2006 на Европейския парламент и на Съвета относно Европейския фонд за регионално развитие².
- (3) България предостави на Комисията цялата необходима информация за големия проект в съответствие с член 40 от Регламент (ЕО) № 1083/2006.

¹ ОВ L 210, 31.7.2006 г., стр. 25.

² ОВ L 371, 27.12.2006 г., стр. 1.

- (4) Комисията, като взе предвид становището на JASPERS (инициатива на Европейската комисия и Европейската инвестиционна банка за съвместна помощ за подкрепа на проекти в европейските региони), оцени големия проект въз основа на информацията, посочена в член 40 от Регламент (ЕО) № 1083/2006 и счита, че той съответства на приоритетите на оперативната програма, допринася за постигането на целите на тези приоритети и съответства на другите политики на Европейския Съюз.
- (5) В съответствие с член 55, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕО) № 1083/2006, при определяне на базата, върху която се прилага процентът на съфинансиране за приоритетната ос от оперативната програма, беше взета под внимание разчетната текуща стойност на нетните приходи, които се очаква да бъдат генерирани от главния проект.
- (6) Поради гореизложените съображения финансовият принос от ЕФРР за големия проект следва да бъде одобрен,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Одобрява се финансовият принос от Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР) за големия проект „Интегриран градски транспорт в Бургас“, който е част от оперативната програма „Регионално развитие“ за помощ от ЕФРР по цел „Сближаване“ в България.
2. Физическият обект на главния проект е определен в приложение I.
3. Базата, върху която се прилага процентът на съфинансиране по приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ от оперативната програма по отношение на главния проект, се определя в размер на 51 816 427 EUR.
4. Годишният план за финансовия принос от ЕФРР за големия проект е посочен в приложение II.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Република България.

Съставено в Брюксел на 16.8.2011 година.

За Комисията
John DALLI
Член на Комисията

Заверено копие
За Генералния секретар,

Jordi AYET PUIGARNAU
Началник на Канцеларията

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Физически обект на главния проект

А. Инфраструктурни инвестиции

1. Наименование на проекта

Интегриран градски транспорт в Бургас

2. Организация, отговаряща за изпълнението

2.1. Наименование: Община Бургас

2.2. Адрес: ул. „Александровска“ 26, 8000 Бургас, България

3. Описание на проекта

3.1. Общо описание на физическия обект на проекта

- а) Целта на големия проект е модернизирането на системата на обществения транспорт в Бургас. В проекта са предвидени редица операции за модернизиране и се насърчават алтернативните форми на транспорт.

Компонентите на проекта включват закупуване на 28 съчленени автобуса с дизелови двигатели и 39 несъчленени автобуса, въвеждане на маршрут с „бързи автобусни ленти“, изграждане и обновяване на централна автогара, разширяване на автобусно депо, изграждане на велосипедни алеи и пешеходни надлези, прилагане на интегрирана електронна система за таксуване и система за информизиране на пътниците на спирките и в автобусите, въвеждане на интегриран център за управление и контрол на пътното движение и система за видеонаблюдение, модернизиране на системата за светлинна сигнализация с предоставяне на предимство на обществения транспорт, подобряване на достъпността на автобусните спирки и подобряване на пешеходните пътеки.

Основните бенефициери са жителите на агломерация Бургас (общо 318.000) — приблизително 83 000 пътници ежедневно използват обществен транспорт, хора с увреждания (от 6 600 почти 3 300 използват обществен транспорт), туристи, посещаващи Бургас (120 000 през 2009 г.), и почти 1 милион туристи, които пристигат на летище Бургас и отсядат на 10 км от центъра на Бургас („бързите автобусни ленти“ ще оптимизират транспортните връзки между града и летището).

- б) Този проект се счита за първата фаза от дългосрочна Програма за подобряване на градския транспорт в град Бургас. Този проект е първата част от мащабна амбициозна програма за модернизирание на обществения градски транспорт.

Община Бургас е в процес на определяне на синя зона за паркиране в центъра на града и на отдаване на концесия на заслоните на автобусните спирки. Тези два допълнителни компонента ще допълнят проекта и постигнатите резултати.

3.2. Техническо описание на инфраструктурните инвестиции

- а) Основни характеристики и съставни елементи

Главният проект включва следните компоненти:

- Подновяване на автобусния парк

Автобусите от настоящия автобусен парк са на средна възраст между 15 и 20 години. Ще бъдат закупени общо 28 автобуса с дизелови двигатели и 39 автобуса с газови двигатели. Автобусите ще бъдат с ниски тавани и ще отговарят на норма за емисиите Евро 5 или на по-стриктна норма.

- Инфраструктурни компоненти:

- реконструкция и модернизирание на автобусно депо, станция за зареждане с дизелово гориво и газ;
- реконструкция на съществуващо автобусно депо, система от „бързи автобусни ленти“, въвеждане на предимство при системите за светлинна сигнализация, модернизирание на централната автобусна спирка;
- изграждане на пешеходни мостове на 4 места в града;
- реконструкция и модернизирание на съществуващата сграда на автогарата (която ще включва туристическа информация и кафене);
- въвеждане на велосипедни алеи и съоръжения;
- разширяване и реконструкция на автобусния терминал в „Меден рудник“.

- Интегрирана система за контрол на обществения транспорт:

- интегрирана система за таксуване;
- система за информиране на пътниците в реално време;
- система за контрол на обществения транспорт в реално време;

- система за видеонаблюдение — CCTV (40 камери на главни кръстовища).
- Три проучвания на приложимостта за средносрочни и дългосрочни цели:
 - за разширяване на системата от „бързи автобусни ленти“;
 - за буферни паркинги по маршрута на „бързите автобусни ленти“;
 - за междуградски автобусен терминал (включително и за самата концепция).

(а) б) Основни показатели

Показатели за вложените ресурси

Дължина на мрежата от „бързи автобусни ленти“ — 15 км

Дължина на мрежата от велосипедни алеи — 20,2 км

Брой на обновените депа — 1

Брой на обновените автобусни терминали — 2

Брой на обновените автобусни спирки (централна автобусна спирка) — 1

Брой на изградените пешеходни мостове — 4

Брой на закупените съчленени автобуси с дизелови двигатели — 28

Брой на закупените автобуси с газови двигатели — 39

Брой на въведените интегрирани системи за обществен транспорт — 4

Брой на изготвените проучвания на приложимостта — 3

Основни показатели

Брой на изпълнените курсове от автобусите за обществен транспорт (2013) — 33,6 милиона

Пазарен дял на обществения транспорт (2024) — 24 %

Намалени емисии (CO₂) тон/година — -1,507

Брой на населението, което се ползва от проекта — 318.000

Брой на хората с увреждания, които се ползват от проекта — 6 600

Брой на заетите лица

- временно заети — 822

- постоянно заети — 101

в) Управление на инфраструктурата след приключване на проекта

Всички физически компоненти на проекта ще бъдат собственост на община Бургас. Цялостното управление на обществения транспорт ще бъде осъществявано от общината посредством специален отдел за управление на градската мобилност, създаден в рамките на общинската администрация.

Общината ще възложи обществена поръчка за услуга за управление на 67 автобуса, за станции за зареждане с дизелово гориво и газ, за реконструиране на автобусно депо и за интегрирана система за таксуване.

Автобусният терминал близо до железопътната гара и автобусният терминал „Меден рудник“ ще се обслужват от общината. Приходите от дадените под наем магазини в терминалите ще бъдат използвани, за да покрият оперативните разходи и разходите за поддръжка на терминалите.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Годишен план за финансовото участие от ЕФРР за главния проект

	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР)	0 EUR	0 EUR	0 EUR	0 EUR	3 560 789 EUR	26 987 613 EUR	13 495 561 EUR